

amortissement ou pour abandon d'ouvrages remplacés, tels, par exemple, les anciens canaux Welland et les canaux, maintenant engloutis, du Saint-Laurent. Par conséquent, ces chiffres ont pour effet de gonfler la valeur actuelle des installations. En outre, ils ne comprennent pas les frais d'entretien et d'amélioration ou d'exploitation de ces ouvrages, ces frais étant imputés sur le compte du déficit consolidé de dépenses annuelles et non sur le compte du capital. Les immobilisations en voies navigables ne figurent donc pas dans la présente publication, à l'exception de celles du Conseil des ports nationaux en aménagements qui relèvent de lui. La valeur de l'actif fixe administré par le Conseil au 31 décembre 1959 et 1960 figure au tableau 20. Ces chiffres englobent tous les bâtiments, installations et améliorations de l'outillage; des déductions ont également été faites pour amortissement et pour démolition ou abandon. Ces chiffres indiquent donc assez nettement la valeur actuelle des biens.

**20.—Valeur de l'actif fixe administré par le Conseil des ports nationaux,
31 décembre 1959 et 1960**

NOTA.—D'après le rapport annuel du Conseil des ports nationaux.

Détail	1959	1960	Détail	1959	1960
	\$	\$		\$	\$
Dragage des ports.....	19,985,142	20,742,381	Outillage flottant et de terre...	3,427,302	3,850,105
Terrains et améliorations.....	16,039,319	16,453,676	Pont Jacques-Cartier.....	22,022,545	22,102,772
Quais et jetées.....	120,881,168	131,116,938	Ouvrages en construction.....	21,644,641	21,352,667
Hangars permanents.....	33,805,183	36,089,139	Dépenses diverses—non ré-		
Voies ferrées.....	6,705,386	6,654,491	parties.....	4,446,157	4,446,157
Élévateurs à grains.....	68,018,847	70,614,451			
Entrepôts frigorifiques.....	6,352,292	6,637,163	Total.....	331,668,298	348,743,681
Bâtiments, installations de service, et équipement.....	8,290,316	8,683,741			

**21.—Avances fédérales au Conseil des ports nationaux pour immobilisations,
1959 et 1960**

NOTA.—D'après le rapport annuel du Conseil des ports nationaux.

Ports et biens	1959	1960	Ports et biens	1959	1960
	\$	\$		\$	\$
Halifax.....	376,394	—	Montréal.....	14,651,792	11,007,649
Saint-Jean.....	68,143	—	Churchill.....	—	249,372
Chicoutimi.....	72,176	—	Vancouver.....	1,085,532	193,621
Québec.....	1,522,926	429,663	Total.....	17,818,948	11,880,305
Trois-Rivières.....	41,985	—			

Dépenses et recettes des voies navigables au compte du Fonds consolidé.—Les dépenses sous cette rubrique (tableaux 22 à 24) servent principalement à l'exploitation et à l'entretien des divers aménagements. Malheureusement, la démarcation entre l'exploitation et l'entretien n'est pas aussi nette qu'on le voudrait. Les recettes du ministère des Transports, du ministère des Travaux publics et de l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent provenant des voies d'eau sont données au tableau 25.

Outre les dépenses périodiques destinées à faciliter les transports par eau, le gouvernement fédéral verse annuellement de fortes sommes pour combler les déficits des Paquebots nationaux du Canada (service des Antilles) et du Conseil des ports nationaux et en subventions postales et maritimes (tableau 27). Les frais et recettes d'exploitation des aménagements administrés par le Conseil des ports nationaux sont donnés séparément au tableau 26.